

Република Србија  
**Град Београд**  
**Градска управа града Београда**  
Секретаријат за саобраћај  
IV – 06 Бр. 344.16-2035/10  
20.09.2010. године



27. марта 43  
11000 Београд  
тел. (011) 2754-458,  
факс 2754-636  
e-mail:  
info.saobracaj@beograd.gov.rs

**МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА**  
Полицијска управа за град Београд  
Управа саобраћајне полиције  
н/р Г-дин Жељко Муњас  
Љермонтова бр. 12а, Београд

Предмет: Контрола кретања, заустављања и паркирања возила у зони успореног саобраћаја

У улицама Мишарској и Коче Капетана од улице Крунске до Кичевске је реализована зона успореног саобраћаја.

На основу члана 161. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 41/09 и 53/10), зона успореног саобраћаја возила је део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила. Возач је обавезан да се у зони успореног саобраћаја креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста, брзином кретања пешака, а највише 10 km/h. Зона успореног саобраћаја у предметним улицама обележена је саобраћајном сигнализацијом у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник Републике Србије", бр.26/10).

Законом су предвиђене и санкције за возаче који не поштују прописе у зони успореног саобраћаја (члан 333. став 1. тачка 82.; члан 333. став 1. тачка 83.; члан 333. став 2.; члан 332. став 1. тачка 65.; члан 335. став 1. тачка 69.; члан 331. став 1. тачка 44.; члан 335. став 1. тачка 68.; члан 338. став 1. тачка 42.)

Тренутну ситуацију одвијања саобраћаја у улици Мишарској карактерише непрописно паркирање возила, неприлагођена брзина и вожња у супротном смеру, што отежава кретања пешака и возила.

С обзиром да се ради о првој реализацији зоне успореног саобраћаја у Београду и Србији успешно реализовање пројеката је од посебног интереса.

Како би зоне успореног саобраћаја, као ново законско решење, постигле жељене резултате молимо Вас, да у складу са Вашим надлежностима, у наредном периоду вршите интензивну контролу саобраћаја (кретања, заустављања и паркирања возила) у предметним улицама.

С поштовањем,

**С Е К Р Е Т А Р**

др Драгољуб Ђаконовић