

## Drži vodu dok majstori odu!

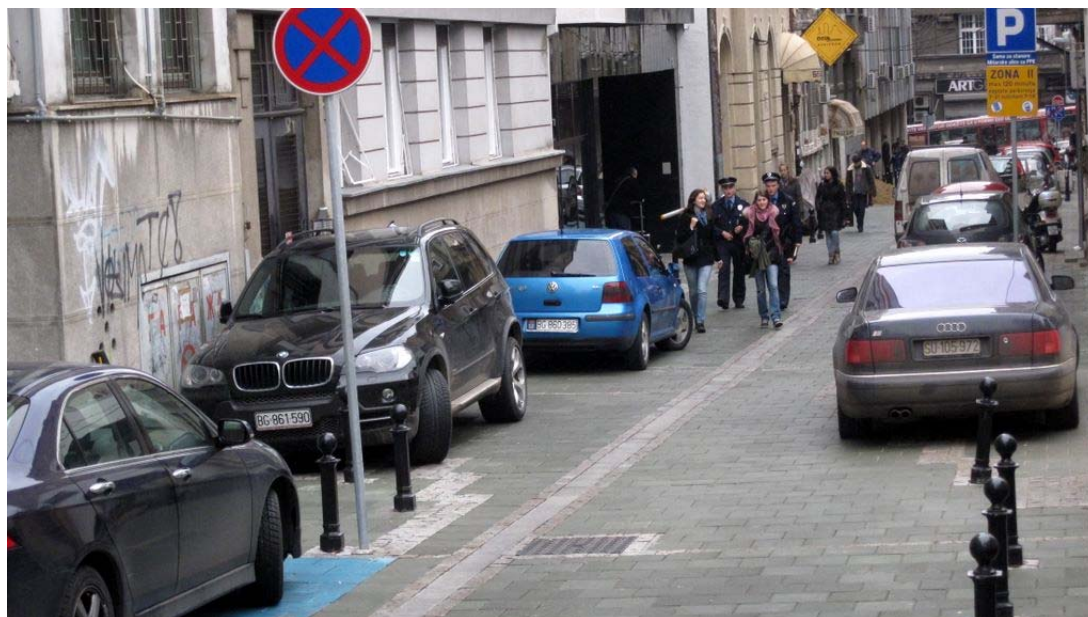
### Mišarska ulica, 2.deo

Gromoglasno najavljena kao revolucionaran i moderan način rešavanja saobraćaja u malim ulicama u užem gradskom jezgru – projekat ulice usporenog saobraćaja – je posle mnogo odlaganja, sporenja i nerazumevanja na relaciji Sekretarijat za saobraćaj Grada Beograda i stranari Mišarske ulice – konačno zaživeo pre nešto više od dva meseca.

Inicijative i opravdane primedbe stranara Mišarske gradske vlasti su donekle uvažavale - sve do trenutka dok ulica i zvanično nije otvorena za saobraćaj.

Posle toga Sekretarijat se proglasio nenadležnim za rešavanje problema koje je isključivo svojom nepromišljenošću izazvao. Prebacili su lopticu u dvorište MUP-a i Parking servisa, koji su i sami zbunjeni ponuđenim rešenjem. Očito je da ne znaju kako da reše problem naše ulice koji po njima zahteva 0-24 dežurstvo saobraćajne policije, sto je, naravno nemoguće.

A problemi u Mišarskoj se gomilaju – o čemu svedoče i slike koje prilažemo.



I sve je tako logično!

Gospodo iz Sekretarijata - niste našli način da smanjite protok saobraćaja kroz Mišarsku – skretali smo vam pažnju da znak obaveznog smera kretanja u Svetozara Markovića – NIJE DOVOLJAN!



Koncept Zone usporenog saobraćaja primenjen u Mišarskoj ulici na ovako zamišljen, projektovan, nadgledan i izveden način već sada, posle 2-3 meseca eksploatacije , pokazuje puno loših osobina.

Zahvaljujuci tome što je promet preveliki, nekada i preko 700 vozila za 24 časa, prva je da sigurnost kretanja pešaka nije obezbeđena!

Druga posledica je nekontrolisano parkiranje u ulici koje često dovodi do potpunog zakrčenja ulice i totalnog kolapsa saobraćaja.

I treća katastrofalna posledica - navrat nanos postavljenje ploče neadekvatnog kvaliteta za saobraćaj motornih vozila, a postavljane bez jasnog plana i prisustva geometra, bez ikakvog nadzora – posle samo 2 meseca – počele su da PUCAJU. Jednostavno NE MOGU da izdrže toliki promet! Pogledajte slike snimljena ovih dana.





Na kvalitet celog rešenja kolovozne konstrukcije ukazivali smo sve vreme tokom izvođenja radova i popločavanja ulice. ali vi ste ostali uporni da postavilte ploče na podlogu od peska. Ovakvo rešenje se evo i na žalost, pokazalo potpuno neadekvatnim - kada preko tih ploča prelaze točkovi vozila i one se taru jedna o drugu i rapidno krune, i to posle samo nekoliko meseci. Ulici je vec sada, posle 2-3 meseca eksploatacije potrebna temeljna popravka i zamena kolovoznih ploča. Nadamo se da imate dobre ugovore sa izvođačima radova i isporučiocem korišćenih materijala i da će garancija pokriti neophodne popravke.





Verujemo da će već od proleća 2011. godine morati da počne neophodna rekonstrukcija Mišarske ulice!

Svima nam je jasno da će se posle prvih snegova i mraza ova ulica, tako kako je rađena – jednostavno raspasti!

Na sve to i ceo kanalizacioni sistem ulice se pokazao NEISPRAVNIM i NEDOVOLJNIM tako da prilikom svake kiše prisustvujemo ovakvim prizorima – voda koja se sliva u prvi šaht u Mišarskoj izlazi ponovo na ulicu u vidu gejzira (pogledati slike ).





A posledica su – poplavljeni podrumi.



Znači posle vrlo kratkog vremena potpuno je očigledno:

1. Projekat ulica usporenog saobraćaja mora biti mnogo bolje osmišljen da bi se prilagodio uslovima beogradskog saobraćaja i saobraćajnoj kulturi naših vozača. Utoliko više čudi ponašanje Sekretarijata za saobraćaj koji sada ODBIJA da čuje primedbe sa lica mesta i da bilo šta preduzme???



Postavljamo pitanje Sekretarijatu za saobraćaj i g. Sekretaru lično:

a. ZA KOGA I ZBOG KOGA STE PRAVILI OVU ULICU? AKO JE ZBOG GRAĐANA – ODAKLE VAM PRAVO DA VAS NE ZANIMA TO DA LI SU GRAĐANI ZADOVOLJNI, SIGURNI, DA LI ULICA FUNKCIONIŠE ILI NE, DA LI STE USPELI U SVOJIM NAMERAMA ILI NE?

Ako ste pravili ulicu usporenog saobraćaja da bi mogli da se hvalite I reklamirate kao “modernizatori”, a bez ikakve odgovornosti – onda je vaše ponašanje potpuno razumljivo.

2. Da li smatrate da treba da naterate stanare Mišarske da opet protestuju, jer osnovni cilj – regulisanje saobraćaja i parkiranja ne da nije postignut ovim konceptom nego je stanje daleko gore nego ikada ranije. O haotičnom saobraćaju i parkiranju vam govore ove najnovije slike a u ulicu u koju više ni Parking servis ne zalazi jer njihova vozila ne mogu da se provuku.

3. Da li smatrate da ste HAOS, koji ste sami napravili i koji se koordinisanom akcijom Sekretarijata, MUPa i Parking servisa može relativno lako resiti, DUŽNI da ispravite ili vas to onako birokratski uopšte ne zanima?



4. Da li ste spremni da svoje evidentne greške, tako očite na fotografijama koje prate ovaj dopis, popravljate ili smatrate da imate pravo da neodgovorno gazdujete imovinom grada i građana i da dopustite da novac utrošen u rekonstrukciju Mišarske ulice bude tek tako protraćen?

U ime nezadovoljnih stanara Mišarske ulice

Aleksandar Gavrilović